



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 113/92-21 2

Luftsportgeräteart:..... Fussstart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... Pamir JPX M25Y

Ausgabe Datum:..... 15.06.2013

Letzte Änderung:..... 15.06.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: Pamir JPX M25Y
3. Hersteller: Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
/
4. Inhaber der Musterprüfung:
Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
/

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusststart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... M25Y Corsair
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 18 kW
Gemischaufbereitung:..... Walbro 37
Ansaugdämpfer:..... Kart mit Filter
Schalldämpfer:.....
Nachschalldämpfer:..... End JPX
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V
Untersetzungverhältnis:..... 2,88

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,3 m
Pitch:..... 8° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 100 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2778 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Pamir
Segelmaterial:..... Dacron
Spannweite:..... m
Flügelfläche:..... 15 m²

Abspannhöhen:

h1:..... 0 cm..... Kieltasche
h2.1:..... 8,5 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... 12 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... -- cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... -- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... -- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... -- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... -- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... -- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... -- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... 3 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... -7 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... 4 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 80 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... km/h
Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... 2,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 49 km/h
Lärmwert:..... 59,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 60 kg
max. Zuladung:..... 80 kg
max. Abflugmasse:..... 140 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 140 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 9/12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:
2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen: Bitte Kennblätter publizieren

VII. Bemerkungen: